

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Национальный проект
«БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

«Реализация национального проекта позволит нам обеспечить достижение главной цели, поставленной перед дорожниками главой государства, — создать в российских регионах качественную и надежную транспортную инфраструктуру».



Марат Хуснуллин

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации,
куратор национального проекта «Безопасные качественные дороги»



Чувашская Республика, Чебоксары, Сугутский мост

Сегодня в дорожной отрасли страны происходят позитивные перемены, свидетелями которых являются жители всех российских субъектов. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных, но и на региональных и местных автомобильных дорогах. Создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, поставленных перед дорожниками главой государства.

Основным инструментом достижения стратегической цели стал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», стартовавший в 2019 году и ставший логическим продолжением совместной работы федеральных и региональных ведомств дорожного хозяйства. Ключевая цель — повышение качества жизни населения.

84 СУБЪЕКТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ДОРОГ

504
ТЫС. КМ

105 ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ



ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ДОРОЖНОЙ
СЕТИ ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ —
СВЫШЕ

90
ТЫС. КМ





Иркутская область, автодорога Иркутск – Большое Голоустное

СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

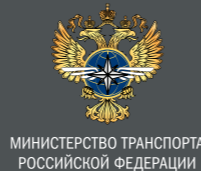


Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

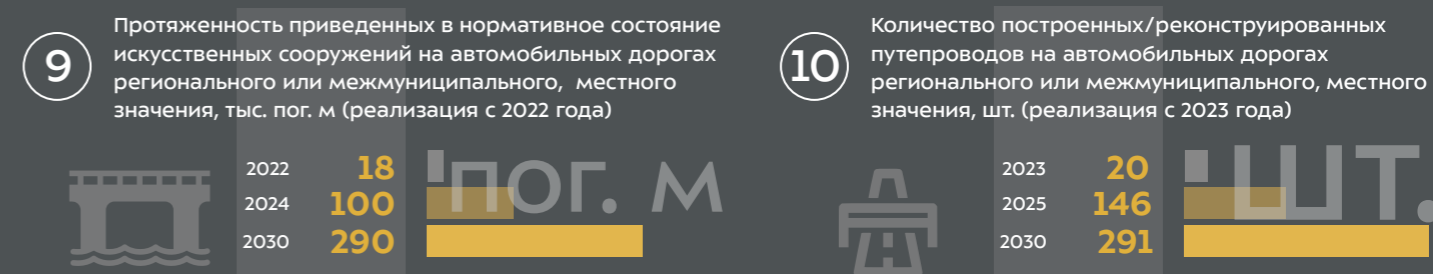
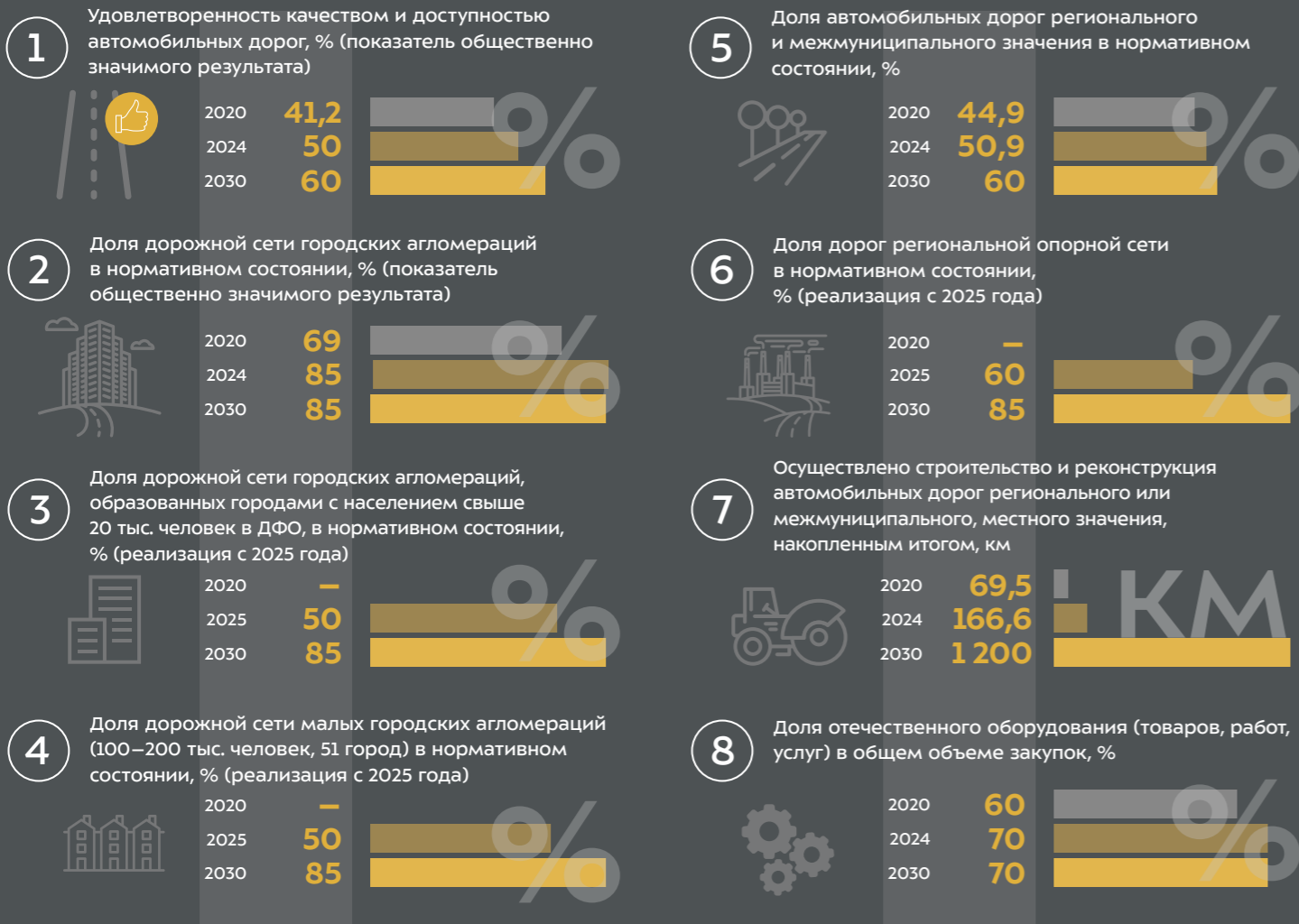
Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»

Указ Президента Российской Федерации от 26.06.2020 № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока»





ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



* Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

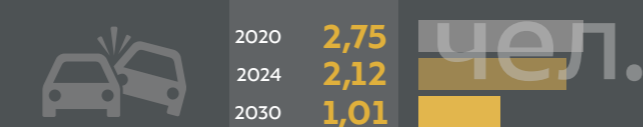


ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

1 Удовлетворенность безопасностью дорожного движения, % (показатель общественно значимого результата)



3 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств, чел. (показатель транспортного риска)



2 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел. (показатель общественно значимого результата)



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



1 Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»

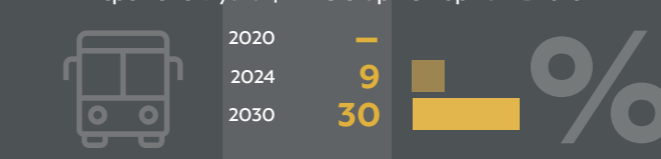
1 Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние 3 года)



3 Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведенной в нормативное состояние

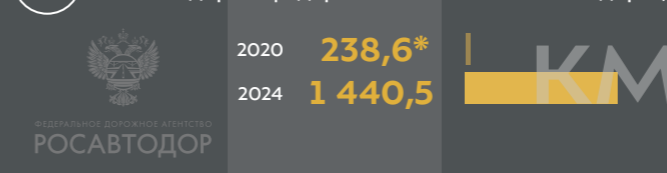


2 Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»

1 Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором федеральных автомобильных дорог, км



2 Протяженность построенных и реконструированных ГК «Автодор» федеральных автомобильных дорог, км



*В рамках национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»*



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



126,3 МЛРД РУБ.

■ **106,2** МЛРД РУБ. — ИНЫЕ МЕЖБЮДЖЕТНЫЕ
ТРАНСФЕРТЫ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

■ **20,1** МЛРД РУБ. — ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
СРЕДСТВА НА РЕАЛИЗАЦИЮ КАПИТАЛОЕМКИХ
МЕРОПРИЯТИЙ

Республика Башкортостан, Уфа, ул. Академика Королёва

* Редакция паспорта национального проекта от декабря 2018 года.

Источник данных: система оперативного управления «Эталон».

A > 7 000 ОБЪЕКТОВ

Всего в нормативное состояние приведено

 > 16 000 КМ



> 128 млн м²
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ
ДОРОЖНЫХ
ОБЪЕКТОВ



> 18 000
ФУТБОЛЬНЫХ
ПОЛЕЙ




Брянская область, автодорога Жирятино – Тарасово

УСТАНОВКА

 > **94 000**

ДОРОЖНЫХ
ЗНАКОВ

 > **3 000**

КАМЕР ФОТО-
ВИДЕОФИКСАЦИИ

УСТРОЙСТВО

> **526 000**

ПОГ. М
БАРЬЕРНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ

 > **556 000**

ПОГ. М
ОСВЕЩЕНИЯ

> **272 000**

ПОГ. М
ПЕШЕХОДНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ

 > **3 400**

СВЕТОФОРОВ

НАНЕСЕНИЕ

 > **1 796 000**

КВ. М ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



Архангельская область, Архангельск, ул. Воронина

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»*



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



БОЛЕЕ **311** МЛРД РУБ.

• **134,9** МЛРД РУБ. — ИНЫЕ МЕЖБЮДЖЕТНЫЕ
ТРАНСФЕРТЫ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

• **176,1** МЛРД РУБ. — КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ
БЮДЖЕТЫ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Чеченская Республика, Грозный, пересечение
пр-та А. А. Кадырова и пр-та Х. Исаева

* Редакция паспорта национального проекта от декабря 2018 года.

Источник данных: система оперативного управления «Эталон».

A > 7 000 ОБЪЕКТОВ

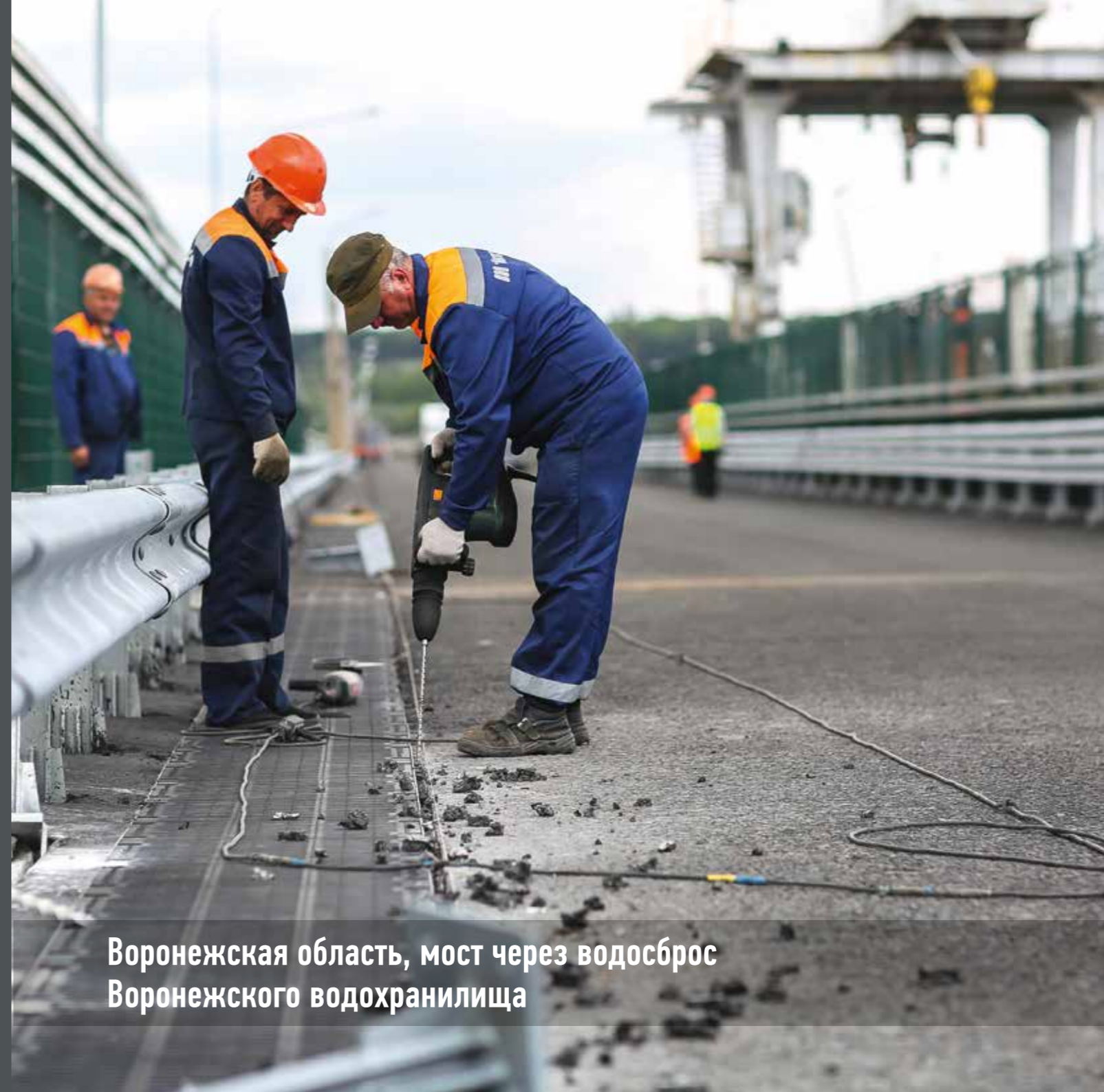
Всего в нормативное состояние приведено

 > 16 000 КМ



> 140 млн м²
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ
ДОРОЖНЫХ
ОБЪЕКТОВ

> 19 000
ФУТБОЛЬНЫХ
ПОЛЕЙ



Воронежская область, мост через водосброс
Воронежского водохранилища


УСТАНОВКА

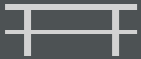
 **> 157 900**
ДОРОЖНЫХ
ЗНАКОВ

 **> 2 800**
КАМЕР ФОТО-
ВИДЕОФИКСАЦИИ

УСТРОЙСТВО

 **> 743 000**
ПОГ. М
БАРЬЕРНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ

 **> 668 600**
ПОГ. М
ОСВЕЩЕНИЯ

 **> 285 800**
ПОГ. М
ПЕШЕХОДНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ

 **> 2 300**
СВЕТОФОРОВ

НАНЕСЕНИЕ

 **> 5 626 000**
КВ. М ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



Псковская область, автодорога Заполье – Гдов

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



БОЛЕЕ **323** МЛРД РУБ.

■ **100,4** МЛРД РУБ. — ИНЫЕ МЕЖБЮДЖЕТНЫЕ
ТРАНСФЕРТЫ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

■ **222,9** МЛРД РУБ. — КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ
БЮДЖЕТЫ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Белгородская область, Белгород, ул. Щорса

A > 5 000 ОБЪЕКТОВ

Запланировано приведение в нормативное состояние

 > 15 000 КМ



> 122 млн м²
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ
ДОРОЖНЫХ
ОБЪЕКТОВ

> 17 000
ФУТБОЛЬНЫХ
ПОЛЕЙ



Самарская область, мост через реку Сок

УСТАНОВКА

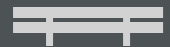


> 223 580

ДОРОЖНЫХ
ЗНАКОВ

УСТРОЙСТВО

> 469 000



ПОГ. М
БАРЬЕРНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ



> 391 891

ПОГ. М
ОСВЕЩЕНИЯ

> 167 681

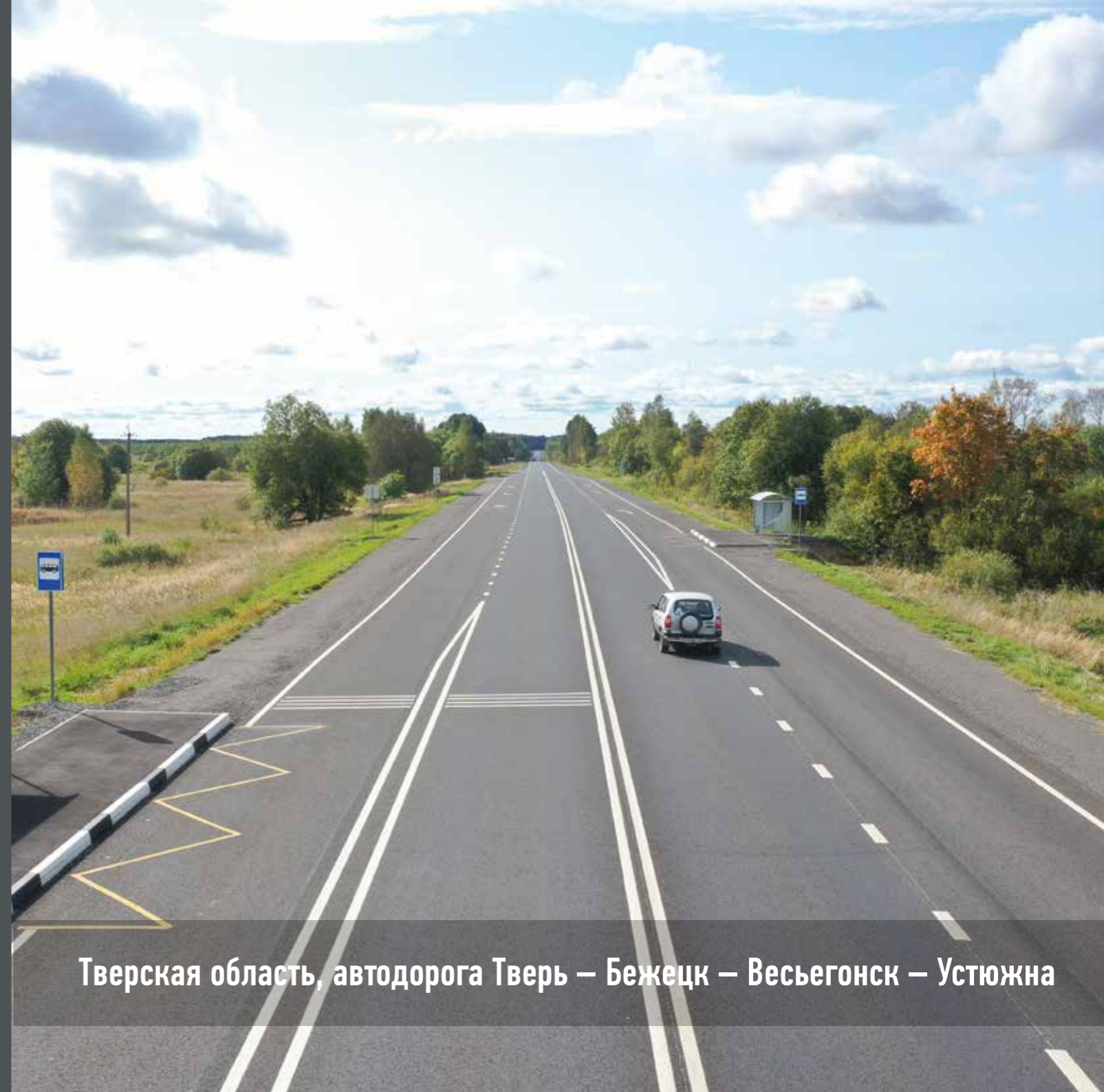


ПОГ. М
ПЕШЕХОДНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ



> 1 390

СВЕТОФОРОВ



Тверская область, автодорога Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна



> 2 100 ДОРОГ
К УЧЕБНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ



> 1 200 ДОРОГ
К МЕДИЦИНСКИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ



ИГОРЬ КОСТЮЧЕНКО
Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

«В первую очередь в программы ремонтных работ субъекты включают дороги, ведущие к социально значимым объектам, в том числе к больницам, поликлиникам, медицинским центрам. Нужно обеспечить комфортный, безопасный, а главное, быстрый подъезд к лечебным учреждениям, так как от скорости оказания помощи зачастую зависят жизни людей».



Брянская область, Брянск, ул. Спартаковская

УЛИЦА
ПОБЕДЫ | **75**

Приведение в нормативное состояние и благоустройство объектов улично-дорожной сети, названных в честь Дня Победы или героев Великой Отечественной войны

К **75**-летию Победы в Великой Отечественной войне

83 субъекта-участника Российской Федерации



≈400 объектов

ДО

ПОСЛЕ

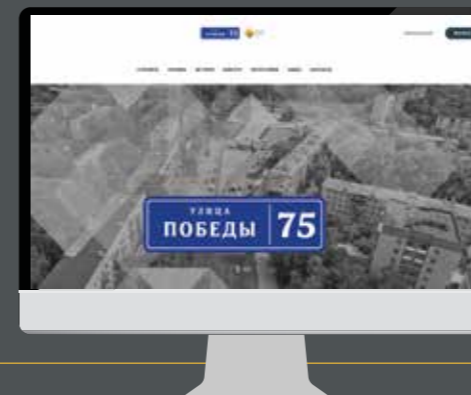
Удмуртская Республика, Ижевск, ул. В. Сивкова



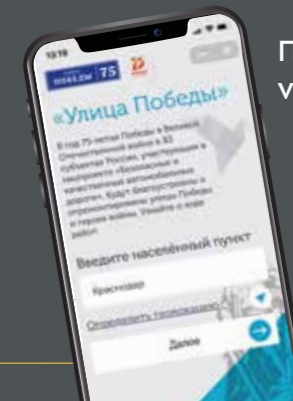
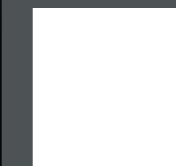
Чеченская Республика, Аргун, ул. Х. Нурадилова



Севастополь, пр-т Победы



Сайт: ulitsapobedy.rf



Приложение: vk.cc/ulitsapobedy



БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, БРЯНСК, ПЕРВОМАЙСКИЙ МОСТ

В Брянске завершена реконструкция Первомайского моста через реку Десну, соединяющего Советский и Бежицкий районы. На объекте провели устройство дорожного покрытия моста, обустроили освещение, установили пешеходное ограждение и дорожные знаки. Сейчас длина моста с подходами составляет 881 м. Стоимость работ составила около **300** млн руб.

КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ, КУРСК, ПР-Т ДРУЖБЫ

Новая 3-километровая магистраль соединила Северо-Западный район и Сеймский округ города с выходом на объездную дорогу М-2 «Крым», позволив разгрузить магистральную улицу 50 лет Октября, а также сократить маршрут движения жителей города до рабочих мест, детских садов, школ и других учебных заведений. Общая стоимость строительства составила **665** млн руб.



ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТУЛА, ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД ТУЛЫ

Новая дорога общей протяженностью 2 км существенно разгрузит центр Тулы, улучшит транспортную доступность Центрального и Пролетарского округов, в которых проживает почти 250 тыс. человек, а также обеспечит подъезд к новым кварталам и социальным объектам. Объем финансирования комплекса мероприятий составил порядка **800** млн руб.



ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД БОБРОВА

В Воронежской области открыли движение по Юго-Восточному обходу Боброва, протяженностью почти 9,5 км. Это двухполосная трасса II категории с расчетной скоростью 120 км/ч. На объекте построено четыре искусственных сооружения: мост через реку Битюг протяженностью 238 м, а также два путепровода и скотопрогон. Установлено 17 км барьерного ограждения, шумозащитные экраны площадью 4,5 тыс. м², участок освещен на всей протяженности. Стоимость объекта составила **5,03** млрд руб.

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН, КАЗАНЬ, БОЛЬШОЕ КАЗАНСКОЕ КОЛЬЦО

В столице Татарстана открыли первый участок Большого Казанского кольца — от ул. М. Булатова до ул. Борисковской протяженностью 800 м. В рамках первого этапа построена четырехполосная дорога с тротуарами шириной от 2 до 4,5 м. Над Фермским шоссе на первом этапе построен путепровод длиной почти 110 м и шириной 36 м, здесь четыре полосы для движения автотранспорта и две трамвайные линии. Кроме того, на ул. Борисковской появился новый надземный пешеходный переход. Стоимость первого этапа строительства составила **2,3** млрд руб.



БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, БРЯНСК, ЛИТЕЙНЫЙ МОСТ

Длина сооружения составляет 270 м, ширина проезжей части — 8,5 м, ширина тротуаров — 2,7 м. Бежицкий район — промышленный центр города. Обеспечение перспективной пропускной способности ул. Литейной стало стратегической задачей, кроме того, это выход на федеральную трассу Брянск – Смоленск. При строительстве моста использовались современные технологии и материалы. Стоимость работ составила **455** млн руб.

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ РАБОТАЮЩЕГО НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



654

АВТОБУСА, ТРОЛЛЕЙБУСА И ТРАМВАЯ



60 % — СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



- Белгородская область
- Вологодская область
- Воронежская область
- Ивановская область
- Кемеровская область
- Липецкая область
- Нижегородская область
- Омская область
- Пермский край
- Республика Татарстан
- Самарская область
- Свердловская область
- Удмуртская Республика
- Ульяновская область

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ РАБОТАЮЩЕГО НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



412

АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ



60 % — СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



- Вологодская область
- Воронежская область
- Ивановская область
- Кемеровская область
- Красноярский край
- Нижегородская область
- Новосибирская область
- Омская область
- Пермский край
- Республика Татарстан
- Самарская область
- Саратовская область
- Свердловская область

ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ АВТОМАТИЗАЦИЮ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ НА ДОРОГАХ РЕГИОНОВ



В **22** СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С НАСЕЛЕНИЕМ СВЫШЕ **300** ТЫС. ЧЕЛ.



3 МЛРД РУБ. — ОБЪЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Интеллектуальные транспортные системы — это оборудование, которым оснащаются городские и региональные дороги (светофоры, камеры наблюдения, информационные табло, «умные остановки», АПВГК, метеостанции), и программное обеспечение, которое объединяет это оборудование в единую систему, позволяя ей управлять.



- Алтайский край
- Архангельская область
- Белгородская область
- Волгоградская область
- Вологодская область
- Ивановская область
- Кемеровская область
- Краснодарский край
- Курская область
- Орловская область
- Республика Бурятия
- Республика Дагестан
- Республика Саха (Якутия)
- Республика Татарстан
- Ростовская область
- Рязанская область
- Самарская область
- Саратовская область
- Свердловская область
- Ставропольский край
- Тульская область
- Ханты-Мансийский автономный округ — Югра

ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ АВТОМАТИЗАЦИЮ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ НА ДОРОГАХ РЕГИОНОВ



В **25** СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С НАСЕЛЕНИЕМ СВЫШЕ **300** ТЫС. ЧЕЛ.



3,95 МЛРД РУБ. — ОБЪЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Интеллектуальные транспортные системы — это оборудование, которым оснащаются городские и региональные дороги (светофоры, камеры наблюдения, информационные табло, «умные остановки», АПВГК, метеостанции), и программное обеспечение, которое объединяет это оборудование в единую систему, позволяя ей управлять.



- Алтайский край
- Архангельская область
- Белгородская область
- Волгоградская область
- Вологодская область
- Ивановская область
- Кемеровская область
- Краснодарский край
- Красноярский край
- Курская область
- Нижегородская область
- Новосибирская область
- Орловская область
- Республика Бурятия
- Республика Дагестан
- Республика Саха (Якутия)
- Республика Татарстан
- Ростовская область
- Рязанская область
- Самарская область
- Саратовская область
- Свердловская область
- Ставропольский край
- Тульская область
- Ханты-Мансийский автономный округ – Югра



ЭТАЛОН

ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО И ЕДИНЫЙ ЦЕНТР
УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТОМ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ,
МИНТРАНСА РОССИИ, РОСАВТОДОРА, СУБЪЕКТОВ РФ
И ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

5 820
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

2 584
ПОДРЯДЧИКА

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТНЫЙ
ОФИС



ЭТАЛОН

84
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРОЕКТНЫХ
ОФИСА

- оперативный мониторинг хода реализации проекта
- информационная основа для принятия управленческих решений

- автоматизация операционной и проектной деятельности
- система учета обращений граждан

Источник данных: система оперативного управления «Эталон».



РОСДОРНИИ

ОБЩЕОТРАСЛЕВОЙ
ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ
2019–2020 ГОДЫ

12
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ФИЛИАЛОВ
И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

СОЗДАНИЕ:



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ
ЛАБОРАТОРИЯ НЕПРЕРЫВНОЙ
ДИАГНОСТИКИ АВТОДОРОГ



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

ПОСТАВКА:

6 ПЕРЕДВИЖНЫХ
ЛАБОРАТОРИЙ
КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПА

13 УНИВЕРСАЛЬНЫХ
ПЕРЕДВИЖНЫХ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ
ДОРОЖНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ

4 КОМПЛЕКСА ЛАЗЕРНОГО
СКАНИРОВАНИЯ



РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ,
МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Особенной особенностью национального проекта стал общественный контроль. В конце октября 2018 года на заседании Совета при Президенте России по стратегическому развитию и национальным проектам Владимир Путин обозначил важный общий ориентир в работе — сверять шаги с интересами людей, делать всё, чтобы граждане были непосредственными участниками проектов развития. Этому должен способствовать высокий уровень организации информационной политики проекта, открытость и вовлеченность общественности и средств массовой информации в происходящие процессы. Большое внимание уделяется построению процесса обратной связи с населением: взаимодействию с активистами, общественными организациями и простыми гражданами, заинтересованными в улучшении транспортной инфраструктуры своего города и региона.

ФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ



Общественные
обсуждения



Проверки
асфальтобетонных
заводов



Обучающие
семинары



Инспекционные
выезды
на объекты



Общественные
советы
при ведомствах



Территориальные
группы народного
контроля

СОЦИАЛЬНЫЕ МЕДИА



twitter.com/bkdrussia/



ok.ru/bkdrussia/



facebook.com/bkdrussia/



instagram.com/bkdrussia/



vk.com/bkdnational/



1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ
СООБЩЕСТВО

84

РЕГИОНАЛЬНЫХ
СООБЩЕСТВА

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ПРИЕМНАЯ
ОБРАЩЕНИЙ
ГРАЖДАН



Сергей Захаров,
главный врач ГБУЗ
«Больница № 16»,
Волгоград

«За последние годы мы многократно обращались в инстанции по поводу ремонта подъезда к нашей больнице, и вот в этом году наконец его выполнили. Это очень здорово! Покрытие улицы за годы эксплуатации сильно износилось, ведь у нас здесь лиман, всё время вода, тротуары были практически разрушены. А теперь всё замечательно, устроены удобные карманы, люки подняты. Мы, и особенно наши пациенты, наши бабушки, очень рады».

«Я третий год в общественном контроле, даже на самоизоляции без дела не сидела. У нас группа из 10 человек, мы во время карантина прослушали пять вебинаров по нормам, требованиям, именно общественной проверке благоустройства, строительства, ремонта. Я вижу результат своей работы, нас слушают, поэтому мне лично важно проехать всё именно на стадии, когда работы еще не завершены и можно что-то исправить без особых проблем».



Ольга Шикунова,
общественный контролер
национального проекта
«Безопасные качественные
дороги», Красноярский край

«Плюс национального проекта „Безопасные качественные дороги“ не только в укладке нового асфальта. Речь идет о комплексной безопасности. Наш район участвует в реализации нацпроекта системно. В прошлом году были приведены в нормативное состояние порядка 8 км трассы Костылево — Тарногский городок до границы с Вологодской областью, в нынешнем — в сторону Малодор. А в следующем году в районе начнется ремонт еще одной очень важной для нас дороги, ведущей в сторону крупнейшего центра событийных мероприятий комплекса Малиновка. Уверен, реализация в Устьяхнах дорожного нацпроекта меняет жизнь наших людей к лучшему!»



Алексей Хоробров,
глава Устьянского
района, Архангельская
область



Руслан Гятов,
глава администрации
Зольского района,
Кабардино-Балкарская
Республика

«Работы по национальному проекту „Безопасные качественные дороги“ в нашем районе выполнялись качественно и с опережением установленных сроков. Дорожное покрытие на многих объектах долгое время находилось в непригодном состоянии, люди нередко сталкивались с неудобствами. Наши жители в социальных сетях и на личных приемах выражают благодарность за то, что теперь могут ездить по отремонтированным дорогам!»

«Дорогу от Няшино очень давно не ремонтировали, лет десять... Сплошные ямы были. А теперь — и дорога красивая, и тротуар, и пешеходные переходы. Сейчас и дети ходят в безопасности, и с коляской можно пройти! Гуляешь и не боишься, что машина может выскочить. Вообще, когда что-то делают для жителей, всегда радуется. Молодцы, хорошо сделали!»



Любовь Порохина,
жительница
д. Няшино,
Пермский край

«Для нашей школы эта дорога крайне важна, от ее состояния зависит безопасность наших детей. Раньше ездить по разбитой дороге детям было страшно и тряско, не редкостью были задержки в пути и опоздания на занятия. Мы неоднократно обращались к местным властям с просьбой о ремонте и наконец дорогу починили. Сейчас совсем другое дело».



Иван Каширин,
директор
Курумоченской
средней школы,
Самарская область

А/Д БЕЛОЯРСК – ЗАРИНСК / АЛТАЙСКИЙ КРАЙ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д СТЕРЛИТАМАК – БЕЛОРЕЦК – МАГНИТОГОРСК / РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ПЕТРОВСКОГО / ШЕБЕКИНО, БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ / ВОРОНЕЖ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д ФУРМАНОВ – ДУЛЯПИНО – ПИСЦОВО / ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ГАРАЖНАЯ / СОЧИ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ПАРКОВАЯ / БЕЛГОРОД



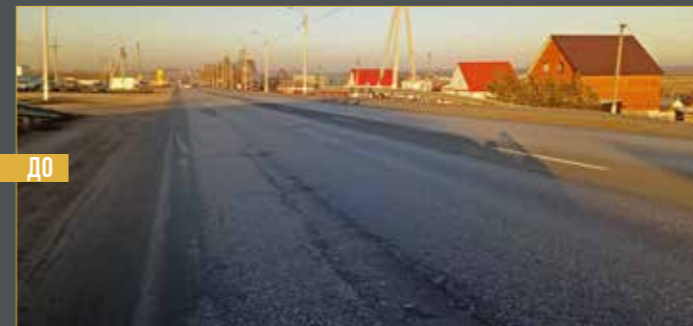
УЛ. АРБАТСКАЯ / ВОРОНЕЖ



А/Д МИНУСИНСК – ГОРОДОК – БЕЛЛЫК / КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ



А/Д ПЕНЗА – ЛУНИНО / ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ



УЛ. МОЛОДОГВАРДЕЙЦЕВ / СЕВАСТОПОЛЬ



А/Д ИЩЕРСКАЯ – ЧЕРВЛЁННАЯ / ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА





Минтранс России



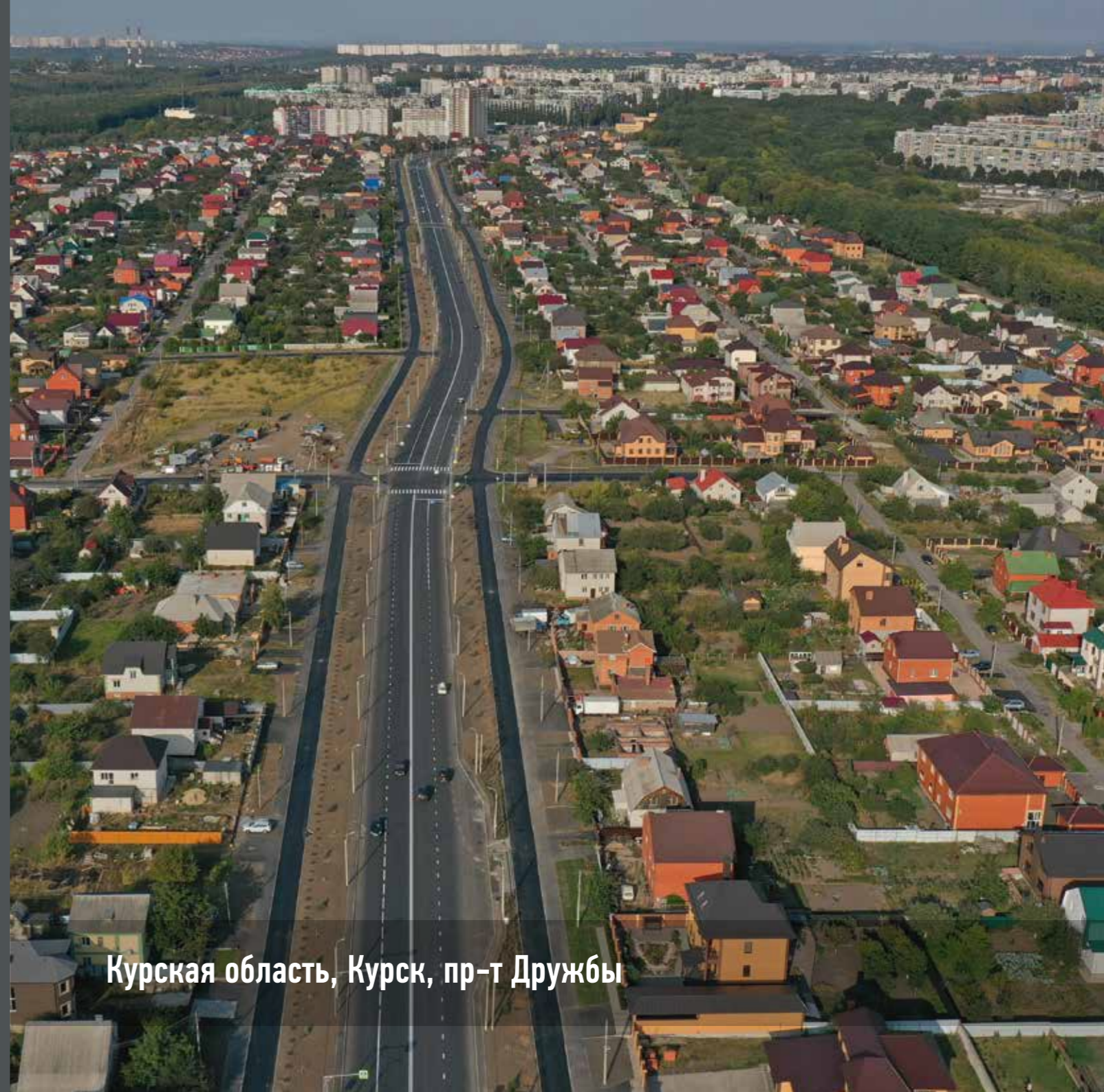
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
**НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ**

Материал подготовлен ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»
по состоянию на апрель 2021 года



Курская область, Курск, пр-т Дружбы

